

Schvalovací protokol: čj. 29011/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Zpracoval: Bahenský

**POSUZOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ**  
**Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův**  
**VE STÁDIU 3**

**A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl  
ISPROFOND: 5513530006  
Místo stavby: Železniční trať 034 v traťovém úseku 1681  
Kraj: Liberecký  
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  
zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
Zpracovatel dokumentace: Dopravní a inženýrské projekty, spol. s r.o., Modřanská 1387 / 11, 143 00 Praha 4  
Předpokládaná realizace: 05 – 07/2019

**B. POSUZOVACÍ ČÁST**

**B.1 ÚČEL STAVBY**

K rekonstrukci bylo přistoupeno z důvodu vyžitého stavu stávající stykované koleje a celkově vysokému opotřebenému železničního svršku způsobených mj. extrémními směrovými poměry v řešeném traťovém úseku. Po rekonstrukci dojde ke zvýšení traťové rychlosti, malému zkrácení jízdních dob a tedy naplnění požadavku krajského koordinátora IDS (KORID LK, spol. s r.o.).

Rekonstrukce trati je řešena ve stávající stopě s minimálními odchylkami oproti stávající poloze osy koleje.

**B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ**

V rekonstruovaném úseku bude styková kolej v obloucích s nepřímým upevněním na dřevěných pražcích nahrazena kolejí bezstykovou s přímým pružným upevněním na pražcích typu „Y“. Předpjaté betonové pražce SB8 v přímých úsecích budou zachovány, upevnění bude nahrazeno za pružné. V obloucích bude použito kolejnic s vyšší ořezuvzdorností R350HT.

Taťová rychlost bude zvýšena ze stávajících 40 km.h<sup>-1</sup> na 45 km.h<sup>-1</sup> pro V100, resp. 50 km.h<sup>-1</sup> pro V130.

Propustky v km 0,552 a 0,873 budou rekonstruovány na trubní. Propustky, které nejsou navrženy k rekonstrukci, budou zbaveny nánosů a naplavenin.

Kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	DUR	DSP
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	1,405	1,405
Železniční svršek	Zřízení koleje 49E1 350 HT	m	1260	1200
	Zřízení koleje 49E1 na pův. pražcích	m	145	205
Mostní objekty	Propustky novostavby	ks	0	0
	Propustky rekonstrukce	ks	2	2
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	81/0/81	83/0/83

### B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Řešení stavby vychází z dokumentace DUR a schváleného ZP. ZP byl projednán a schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy. Schvalovací doložka č. j. 21/2018-910-IZD-2 pro ZP byla vydána dne 19. 02. 2018. DUR byla schválena 19. 06. 2018 Schvalovacím protokolem č. j. 32787/2018-SŽDC-GR-O6-Hor.

Podle stanoviska S CHKO Jizerské hory, ze dne 29. 05. 2017, č. j. SR/0913/LI/2017-4, je stavba v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a tudíž lze vyloučit významný vliv navrhovaného umístění a výstavby záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. S ohledem na charakter a lokalizaci záměru se nepředpokládá možnost ovlivnění území Soustavy Natura 2000.

Dle stanoviska Krajského úřadu Libereckého kraje ze dne 03. 07. 2017 (č. j. KULK 44384/2017) záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Územní rozhodnutí je nahrazeno vyjádřením podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. ze dne 17. 07. 2017. Vyjádření vydal MěÚ Smržovka pod č. j. SMRZ 2319/2017.

12. 11. 2018 byla podána žádost o stavební povolení žádost je evidována pod spisovou značkou MP-SDP0720/18-2/Lh.

Navrhované řešení DSP bylo v průběhu zpracování konzultováno nejprve na profesních poradách s dotčenými složkami SŽDC s.o. a ČD a.s., následně pak s právníky a fyzickými osobami dotčenými Stavbou.

V rámci interního připomínkového řízení SŽDC byly vzneseny následující připomínky následujících OJ:

- i. OŘ Hradec Králové připomínkami č. j. 27898/2018-SŽDC-OŘ HKR-NT z 31. 10. 2018,
- ii. GR O6 vyjádřením č. j. 54152/2018-SŽDC-GR-O6 z 02. 11. 2018,
- iii. GR O11 a O12 připomínkami č. j. 54065/2018-SŽDC-GR-O12 z 05. 11. 2018,
- iv. GR O13 připomínkami č. j. 55114/2018-SŽDC-GR-O13 z 08. 11. 2018,
- v. GR O14 připomínkami č. j. 54390/2018-SŽDC-GR-O14 z 02. 11. 2018,
- vi. GR O30 připomínkami č. j. 53100/2018-SŽDC-GR-O30 z 29. 10. 2018
- vii. SŽG Praha připomínkami č. j. 12783/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL z 08. 11. 2018,
- viii. SSZ připomínkami č. j. 26983/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 z 08. 11. 2018,
- ix. ČD-Telematika vyjádřením č. j. 1201817756 ze dne 24. 10. 2018,
- x. GR ČD vyjádřením č. j. 1531/2018-O3 ze dne 20. 11. 2018.

Ostatní OJ v rámci řízení připomínky nevznesly. Přijaté připomínky z projednání byly zpracovány do Dokumentace.

### B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI

Požadavky pro realizaci nejsou stanoveny.

### B.5 SHRUTÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI

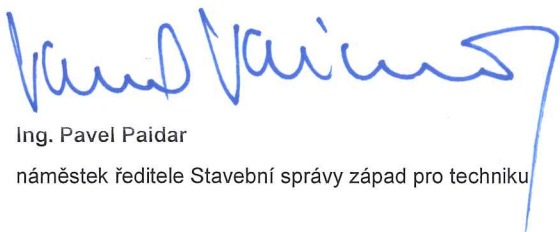
Stavba „Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC a Libereckého kraje.

Zpracovaná DSP odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DSP podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DSP doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

V Praze dne 10. 12. 2018

Zpracoval: Michal Bahenský, tel.: 702 117 550 / 972 544 811



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku